



L'expertise du Laboratoire interdisciplinaire de recherche en ingénierie durable et écoconception (LIRIDE) se concentre sur l'évaluation des impacts du cycle de vie. Reconnu internationalement pour ses travaux de recherche scientifique, le LIRIDE soutient l'industrie, les PME, et les organisations dans leur engagement vers un véritable développement durable soutenu par l'analyse du cycle de vie et l'économie circulaire. À l'Université de Sherbrooke (Canada), Le LIRIDE lance un appel à candidatures pour le poste de postdoctorant décrit ci-dessous.

ID Projet : PD PJCCI II



[POUR APPLIQUER](#)



MODÉLISATION ENVIRONNEMENTALE ET ÉCONOMIQUE D'AMÉLIORATIONS STRUCTURALES DE PONT POUR LE RALLONGEMENT DE LEUR DURÉE DE VIE

Description: Cette position postdoctorale s'inscrit dans le cadre d'un partenariat de recherche avec la Société des Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée (PJCCI) porté par les enjeux environnementaux de la gestion d'infrastructures vieillissantes. Étant donné les multiples options de réhabilitation possibles des critères supplémentaires à ceux technique et fonctionnelle peuvent être considérés comme ceux d'impacts environnementaux et économiques. De plus, bien que la maintenance soit l'option la plus envisagée, car, à priori, elle semble être la plus bénéfique d'un point de vue environnemental et économique, ultimement, face à des contraintes techniques de plus en plus grandes et une réduction, à travers les réfections, de la possibilité de rallongement de durée de vie du pont, la déconstruction suivie d'une reconstruction pourrait alors s'avérer préférable. Le but de ce projet de recherche est d'identifier l'optimal selon les critères techniques, environnementaux et économiques, quelles sont les options à privilégier pour un pont nécessitant des interventions majeures dû à une détérioration avancée. Il s'agira donc de combiner les contraintes des perspectives environnementale, économique et structurale pour faciliter la prise de décision lorsqu'il s'agit de choisir parmi des options de réhabilitation et réparations majeures d'une infrastructure de génie civil.

Travail au quotidien. Les travaux seront menés au sein d'une équipe interdisciplinaire du LIRIDE, en étroite collaboration avec le partenaire. De plus, une partie intégrante de votre travail consiste à communiquer régulièrement l'avancement de votre projet au partenaire, de publier vos résultats dans des revues à comité de lecture et à les présenter lors de conférences internationales.



ID Projet : PD PJCCI II



[POUR APPLIQUER](#)



MODÉLISATION ENVIRONNEMENTALE ET ÉCONOMIQUE D'AMÉLIORATIONS STRUCTURALES DE PONT POUR LE RALLONGEMENT DE LEUR DURÉE DE VIE

Qualifications. Vos qualifications doivent comprendre un diplôme universitaire de niveau doctorat en génie civil, environnemental ou des études similaires avec d'excellentes notes. Un intérêt pour la modélisation serait un avantage important. Votre admission sera soumise aux règles standards de l'Université de Sherbrooke (financement assuré pour 2 ans). Le projet débutera dès que possible ou sur accord mutuel. Il est attendu que vous contribuez à des activités d'enseignement et de recherche du laboratoire jusqu'à un maximum de 20 % de votre temps de travail.

Application: Nous attendons avec impatience de recevoir votre candidature en ligne comprenant 1) une lettre de motivation, 2) un CV, 3) les diplômes et relevés de notes et 4) les coordonnées de deux personnes de référence. *Nous commencerons à faire les entrevues des candidats au courant de l'été 2021. Les candidatures seront acceptées jusqu'à ce que le poste soit pourvu.*

Informations complémentaires : Les questions (pas de candidatures) concernant le poste doivent être adressées au Pr. Ben Amor, ben.amor@usherbrooke.ca. Veuillez également visiter notre site web <https://www.liride.info/recrutement>
